



PASAJE POR PIRARAJA

Nuevo éxito se registró en la 2da. etapa del Internacional de Ajedrez

ATLANTIDA, 11 (ANI). — Con la disputa de la segunda fecha del Torneo Internacional de Ajedrez, prosiguió en el Country Club de este balneario el certamen que organizó el Club Universitario de Ajedrez con la intervención de representantes de cuatro países. En esta etapa, los argentinos Rosetto y Schweber obtuvieron dos nuevos triunfos que los colocan al frente del certamen. También le cupo destacada actuación al juvenil uruguayo Eduardo Kazzan, que obtuvo brillante victoria frente al campeón uruguayo Alfredo Olivera.

Los resultados registrados fueron los siguientes: Pedro Santos Isain (Uruguay) vs. Joao Souza Mendes (Brasil). Apertura: Gambito de dama. Defensa: semi-caballo (por transposición) en 46 jugadas. S. Isain, poseedor de un estilo agresivo, trató de complicar la partida ya en las primeras jugadas, con ese motivo en la 16ª movida realizó un dudoso sacrificio de Alfil por tres peones, creyendo que la posición resultante le sería favorable por la expuesta posición del Rey Negro. El veterano jugador carioca estudió con serenidad las dificultades del medio juego, arribando a un final donde el brasileño impuso cómodamente su ventaja material.

Antonio Biechlin (Argentina) vs. Víctor D. Rosetto (Argentina). Apertura: P.D. Defensa argentina. En 44 jugadas. Contra la apertura, indicada del ex campeón uruguayo, Rosetto preparó la clásica maniobra de agresión en el flanco Rey, y demostró el porque de sus altos prestigios internacionales. En esta forma, con su victoria en la jugada 41.

Benigno Rivarola (Paraguay) vs. Samuel Schweber (Argentina). Apertura: Zukertort-Reti. En 39 jugadas. Schweber planteó un sistema Lemnitzer de defensa holandesa y pronto tomó la iniciativa jugando con gran energía. El jugador paraguayo demostró nuevamente en esta partida una serie de ideas que bien aprovechadas por Schweber lo llevó a definir el juego a su favor con un fuerte ataque sobre el flanco del Rey de Rivarola, que lo obligó a abandonar la lucha.

Ernesto Kazzan (Uruguay) vs. Alfredo Olivera (Uruguay). Apertura: P.R. Defensa Siciliana (variante del dragón). En 39 jugadas. El ex campeón uruguayo jugó con mucha regularidad la apertura y pronto el joven Kazzan pudo formalizar un ataque sobre el enroque corto. Olivera intentó contra esto el clásico ataque sobre el flanco de Dama. Kazzan sacrificó un peón, iniciando una combinación que culminó con la entrega de una Torre, que al no poder ser tomada por la amenaza de mate, le agenció un final de dama y peones muy favorable para acreditar dos peones de ventaja. Frente a un obligado cambio de dama Olivera abandonó al no poder impedir la coronación de un peón blanco.

Estas competencias son organizadas de acuerdo al Código Deportivo Internacional. TURISMO EN CARRERA. Entre los participantes extranjeros se hace notar que Juan Carlos Garavito, se clasificó en el 3º lugar de Turismo en Carrera en el 3º Gran Premio de República Argentina, corrido el año pasado, además 5º en el Premio de Olavarría de este año a sólo 23" 35 de Oscar Gálvez, donde se marcará por ganador Emilio un promedio de 156 kms. 383 mts. por hora, y Adolfo Sogio fue 2º de Oscar Gálvez en la vuelta de Tres Arroyos la carrera más veloz del año 59, siendo el promedio del vencedor de 157 kms. 187 mts. 289 mts. por hora. Estos informes dan por sí solos la pauta de los valores que estarán presentes en la pista de Piriapolis.

Además es de hacer notar que la máquina de Sogio por su concepción mecánica, provocó la curiosidad de los industriales americanos, que quisieron conocer todos los detalles de su construcción.

Esta categoría ofreció alternativas de interés inusitado y fuera de lo común, lamentablemente, no se pudo ver estas máquinas surcando las carreteras, como es común en la Argentina y en

Brasil, y que tanto favor han creado nuevas vías de comunicación, mejoramiento de la red vial y abriendo las puertas al turismo nacional con el incentivo de que las pruebas lleguen a tal o cual lugar.

FUERZA LIMITADA. Será el festival del 16 próximo en Punta Fría (Piriapolis) una verdadera revancha, de a final del Campeonato finalizado en el Real de San Carlos hace pocos días, veremos a Brito del Pino, con su joya mecánica, en una lucha sin tregua con Juan Schneider y el flamante campeón Abel Martínez García, al tiempo que harán lo posible por desplazar a estos Hugo Benítez, Néstor García, Walter Meschery, etc., esta será una competencia que hará inquietar y emocionar al público, por condición especial de sus máquinas, por el entusiasmo de los conductores de esta categoría y por la verdadera condición conductiva de algunos de ellos, a quienes desearíamos ver actuar en medios motores más potentes y de mejor concepción técnica.

Esta categoría ofreció alternativas de interés inusitado y fuera de lo común, lamentablemente, no se pudo ver estas máquinas surcando las carreteras, como es común en la Argentina y en

Brasil, y que tanto favor han creado nuevas vías de comunicación, mejoramiento de la red vial y abriendo las puertas al turismo nacional con el incentivo de que las pruebas lleguen a tal o cual lugar.

FUERZA LIMITADA. Será el festival del 16 próximo en Punta Fría (Piriapolis) una verdadera revancha, de a final del Campeonato finalizado en el Real de San Carlos hace pocos días, veremos a Brito del Pino, con su joya mecánica, en una lucha sin tregua con Juan Schneider y el flamante campeón Abel Martínez García, al tiempo que harán lo posible por desplazar a estos Hugo Benítez, Néstor García, Walter Meschery, etc., esta será una competencia que hará inquietar y emocionar al público, por condición especial de sus máquinas, por el entusiasmo de los conductores de esta categoría y por la verdadera condición conductiva de algunos de ellos, a quienes desearíamos ver actuar en medios motores más potentes y de mejor concepción técnica.

Esta categoría ofreció alternativas de interés inusitado y fuera de lo común, lamentablemente, no se pudo ver estas máquinas surcando las carreteras, como es común en la Argentina y en

Brasil, y que tanto favor han creado nuevas vías de comunicación, mejoramiento de la red vial y abriendo las puertas al turismo nacional con el incentivo de que las pruebas lleguen a tal o cual lugar.

FUERZA LIMITADA. Será el festival del 16 próximo en Punta Fría (Piriapolis) una verdadera revancha, de a final del Campeonato finalizado en el Real de San Carlos hace pocos días, veremos a Brito del Pino, con su joya mecánica, en una lucha sin tregua con Juan Schneider y el flamante campeón Abel Martínez García, al tiempo que harán lo posible por desplazar a estos Hugo Benítez, Néstor García, Walter Meschery, etc., esta será una competencia que hará inquietar y emocionar al público, por condición especial de sus máquinas, por el entusiasmo de los conductores de esta categoría y por la verdadera condición conductiva de algunos de ellos, a quienes desearíamos ver actuar en medios motores más potentes y de mejor concepción técnica.

Esta categoría ofreció alternativas de interés inusitado y fuera de lo común, lamentablemente, no se pudo ver estas máquinas surcando las carreteras, como es común en la Argentina y en

Brasil, y que tanto favor han creado nuevas vías de comunicación, mejoramiento de la red vial y abriendo las puertas al turismo nacional con el incentivo de que las pruebas lleguen a tal o cual lugar.

FUERZA LIMITADA. Será el festival del 16 próximo en Punta Fría (Piriapolis) una verdadera revancha, de a final del Campeonato finalizado en el Real de San Carlos hace pocos días, veremos a Brito del Pino, con su joya mecánica, en una lucha sin tregua con Juan Schneider y el flamante campeón Abel Martínez García, al tiempo que harán lo posible por desplazar a estos Hugo Benítez, Néstor García, Walter Meschery, etc., esta será una competencia que hará inquietar y emocionar al público, por condición especial de sus máquinas, por el entusiasmo de los conductores de esta categoría y por la verdadera condición conductiva de algunos de ellos, a quienes desearíamos ver actuar en medios motores más potentes y de mejor concepción técnica.

Esta categoría ofreció alternativas de interés inusitado y fuera de lo común, lamentablemente, no se pudo ver estas máquinas surcando las carreteras, como es común en la Argentina y en

Brasil, y que tanto favor han creado nuevas vías de comunicación, mejoramiento de la red vial y abriendo las puertas al turismo nacional con el incentivo de que las pruebas lleguen a tal o cual lugar.

FUERZA LIMITADA. Será el festival del 16 próximo en Punta Fría (Piriapolis) una verdadera revancha, de a final del Campeonato finalizado en el Real de San Carlos hace pocos días, veremos a Brito del Pino, con su joya mecánica, en una lucha sin tregua con Juan Schneider y el flamante campeón Abel Martínez García, al tiempo que harán lo posible por desplazar a estos Hugo Benítez, Néstor García, Walter Meschery, etc., esta será una competencia que hará inquietar y emocionar al público, por condición especial de sus máquinas, por el entusiasmo de los conductores de esta categoría y por la verdadera condición conductiva de algunos de ellos, a quienes desearíamos ver actuar en medios motores más potentes y de mejor concepción técnica.

Esta categoría ofreció alternativas de interés inusitado y fuera de lo común, lamentablemente, no se pudo ver estas máquinas surcando las carreteras, como es común en la Argentina y en

Brasil, y que tanto favor han creado nuevas vías de comunicación, mejoramiento de la red vial y abriendo las puertas al turismo nacional con el incentivo de que las pruebas lleguen a tal o cual lugar.

FUERZA LIMITADA. Será el festival del 16 próximo en Punta Fría (Piriapolis) una verdadera revancha, de a final del Campeonato finalizado en el Real de San Carlos hace pocos días, veremos a Brito del Pino, con su joya mecánica, en una lucha sin tregua con Juan Schneider y el flamante campeón Abel Martínez García, al tiempo que harán lo posible por desplazar a estos Hugo Benítez, Néstor García, Walter Meschery, etc., esta será una competencia que hará inquietar y emocionar al público, por condición especial de sus máquinas, por el entusiasmo de los conductores de esta categoría y por la verdadera condición conductiva de algunos de ellos, a quienes desearíamos ver actuar en medios motores más potentes y de mejor concepción técnica.

Esta categoría ofreció alternativas de interés inusitado y fuera de lo común, lamentablemente, no se pudo ver estas máquinas surcando las carreteras, como es común en la Argentina y en

Brasil, y que tanto favor han creado nuevas vías de comunicación, mejoramiento de la red vial y abriendo las puertas al turismo nacional con el incentivo de que las pruebas lleguen a tal o cual lugar.

N. Couto ganó la tercer etapa de la Vuelta

Con la participación de 68 clasificados en la etapa de ayer, se inició a las 6 horas 52' 30", la 3ª etapa que unía Treinta y Tres y Minas. Durante los primeros kilómetros el numeroso pelotón se mantuvo muy agrupado y sin padecer los inconvenientes que tuvieron por ejemplo al salir de Rocha, en la 2ª etapa. La primera pinchadura de la etapa, la tuvo Walter Lladó, cuando transcurrían 10 minutos de competencia.

LA PRIMERA FUGA. Aproximadamente a los 15' de carrera y cuando el promedio sería de unos 36 kms., por hora súbitamente se despidió un grupo de ciclistas que integraban Lechini, Larteguy, Fusari, De los Santos, Pablo Vera, Timón y Mario González. De este grupo los mayores esfuerzos por acumular ventajas los realizaba Fusari. Al no encontrar respuesta alguna, fueron acortando la distancia, por parte de los saltos Alves y Risso para también tomar ventajas. Ambos grupos se fueron distanciando hasta llegar a los 30 minutos de competencia, en que las ventajas eran de 35' para Alves y Risso y de 1'16" para el sexteto.

SON ALCAZANADOS LOS SALTEJOS. Finalmente ya muy cerca de José Pedro Varela, a impulsos de los nacionalistas, en especial Vázquez, Correa y Lechini, fueron acortando la distancia, por parte de los elementos de Nacional. Pese a ello aunando esfuerzos los 6 punteros y Couto a pocos metros, llevaban 300 metros a la hora y 45 minutos de la partida. Villanueva se puso al frente y aumentó el promedio que había descendido, a 35 kms., 100, transcurridos 65 kms., 800 de competencia cubiertos en 1h 53, 30". Los esfuerzos de Villanueva se estrellaron frente a la acción más coordinada del pelotón y es así que a las 2 horas y 5 minutos, en momentos que Couto pinchaba, quedó neutralizada esta segunda intentona.

ES NEUTRALIZADA LA FUGA. Cuando ya se encontraban muy cerca de los 7 fugados, se produjo en este grupo una escisión ya que Fugari, Timón, Vera y De los Santos trataron mantener las ventajas mientras desistían en sus esfuerzos al verse tomados por Lechini, González y Lechini, a los 44 kms. de Treinta y Tres. Pero pocos minutos después, cuando transcurrían 1 hora y 20 minutos fueron alcanzados finalmente por Vázquez y Deceja. Posteriormente hay nuevos intentos de fuga por parte de Fusari, que primero con De los Santos y posteriormente con Vázquez, Timón y Lechini intentó despegar sin éxito.

NUEVO INTENTO DE FUSSARI. A consecuencia de los arranques, se formaron dos grupos integrados por 28 y 24 integrantes respectivamente, encontrándose en el primero las principales figuras de la competencia. Este grupo sufrió la pérdida momentánea de Serra que pinchó, cuando Fusari nuevamente solo despegó a 50 metros, siendo seguido primeramente por Prais, luego Díaz Valdés y al finamente Remé Mésón. Hasta entonces los fugitivos iban acrecentando las ventajas, pero del pelotón se despegaron Villanueva y Serra, seguidos por Couto y Lechini, por parte de los elementos de Nacional. Pese a ello aunando esfuerzos los 6 punteros y Couto a pocos metros, llevaban 300 metros a la hora y 45 minutos de la partida. Villanueva se puso al frente y aumentó el promedio que había descendido, a 35 kms., 100, transcurridos 65 kms., 800 de competencia cubiertos en 1h 53, 30". Los esfuerzos de Villanueva se estrellaron frente a la acción más coordinada del pelotón y es así que a las 2 horas y 5 minutos, en momentos que Couto pinchaba, quedó neutralizada esta segunda intentona.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

VENTAJAS DE LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.

LOS FUGITIVOS. Mientras en la vanguardia, era Couto quien hacía el gasto, ya que González sentía el esfuerzo atrás de ellos se les iban acercando hasta ponerlos a 300' de Couto y Lechini, en tanto el pelotón con Deceja, C. Correa y Lechini, llegaba a 500' de la partida. Serra, Barrios y Serra al irse a doer en la conducción se puso a A. A. está al mando de la competencia, hizo abandonar de la misma Pablo Vera, de Canelones.



Couto llega al final de la etapa consagrándose ganador de la misma.

Al lesionarse S. Pereyra debió suspenderse su pelea con Campos

Debido a ser suspendida la pelea entre nuestro invitado liviano Santos Pereyra y el argentino Juan Campos, dicho combate iba a disputarse el próximo sábado 16 en el Luna Park de Buenos Aires.

La causa de su postergación es que el pupilo de Juan Mañana sufrió un accidente al descender del ómnibus que lo transportaba a la pista oficial de Aletismo para hacer su acostumbrado "footing" matutino.

Pereyra recibió lesiones en la mano, brazo y hombro de modo que si bien no son de importancia lo han obligado a hacer un paréntesis en su entrenamiento. Se espera que reanude su actividad para el jueves o el viernes a más tardar.

Fueron designadas las autoridades que controlarán el combate por el campeonato mundial de peso mosca a disputarse entre el actual campeón, Pascual Pérez, de Argentina y Ponce Kingpetch, de Tailandia.

El árbitro será el argentino Lorenzo Torrealba y los jueces Nat Fleischer, director de la famosa revista especializada en boxeo, "Ring" y el tailandés Won Hiranleka.

La pelea ha sido fijada para el sábado 16 del corriente y se llevará a cabo en la ciudad de Bangkok, siendo su duración máxima quince rounds.

El combate entre Santos Pereyra y Juan Campos, que iba a disputarse el próximo sábado 16 en el Luna Park de Buenos Aires, se suspendió debido a una lesión sufrida por Santos Pereyra.

La causa de su postergación es que el pupilo de Juan Mañana sufrió un accidente al descender del ómnibus que lo transportaba a la pista oficial de Aletismo para hacer su acostumbrado "footing" matutino.

Pereyra recibió lesiones en la mano, brazo y hombro de modo que si bien no son de importancia lo han obligado a hacer un paréntesis en su entrenamiento. Se espera que reanude su actividad para el jueves o el viernes a más tardar.

Fueron designadas las autoridades que controlarán el combate por el campeonato mundial de peso mosca a disputarse entre el actual campeón, Pascual Pérez, de Argentina y Ponce Kingpetch, de Tailandia.

El árbitro será el argentino Lorenzo Torrealba y los jueces Nat Fleischer, director de la famosa revista especializada en boxeo, "Ring" y el tailandés Won Hiranleka.

La pelea ha sido fijada para el sábado 16 del corriente y se llevará a cabo en la ciudad de Bangkok, siendo su duración máxima quince rounds.

El combate entre Santos Pereyra y Juan Campos, que iba a disputarse el próximo sábado 16 en el Luna Park de Buenos Aires, se suspendió debido a una lesión sufrida por Santos Pereyra.

La causa de su postergación es que el pupilo de Juan Mañana sufrió un accidente al descender del ómnibus que lo transportaba a la pista oficial de Aletismo para hacer su acostumbrado "footing" matutino.

Pereyra recibió lesiones en la mano, brazo y hombro de modo que si bien no son de importancia lo han obligado a hacer un paréntesis en su entrenamiento. Se espera que reanude su actividad para el jueves o el viernes a más tardar.

Fueron designadas las autoridades que controlarán el combate por el campeonato mundial de peso mosca a disputarse entre el actual campeón, Pascual Pérez, de Argentina y Ponce Kingpetch, de Tailandia.

El árbitro será el argentino Lorenzo Torrealba y los jueces Nat Fleischer, director de la famosa revista especializada en boxeo, "Ring" y el tailandés Won Hiranleka.

La pelea ha sido fijada para el sábado 16 del corriente y se llevará a cabo en la ciudad de Bangkok, siendo su duración máxima quince rounds.

El combate entre Santos Pereyra y Juan Campos, que iba a disputarse el próximo sábado 16 en el Luna Park de Buenos Aires, se suspendió debido a una lesión sufrida por Santos Pereyra.

La causa de su postergación es que el pupilo de Juan Mañana sufrió un accidente al descender del ómnibus que lo transportaba a la pista oficial de Aletismo para hacer su acostumbrado "footing" matutino.

Pereyra recibió lesiones en la mano, brazo y hombro de modo que si bien no son de importancia lo han obligado a hacer un paréntesis en su entrenamiento. Se espera que reanude su actividad para el jueves o el viernes a más tardar.

Fueron designadas las autoridades que controlarán el combate por el campeonato mundial de peso mosca a disputarse entre el actual campeón, Pascual Pérez, de Argentina y Ponce Kingpetch, de Tailandia.

El árbitro será el argentino Lorenzo Torrealba y los jueces Nat Fleischer, director de la famosa revista especializada en boxeo, "Ring" y el tailandés Won Hiranleka.

La pelea ha sido fijada para el sábado 16 del corriente y se llevará a cabo en la ciudad de Bangkok, siendo su duración máxima quince rounds.

El combate entre Santos Pereyra y Juan Campos, que iba a disputarse el próximo sábado 16 en el Luna Park de Buenos Aires, se suspendió debido a una lesión sufrida por Santos Pereyra.

La causa de su postergación es que el pupilo de Juan Mañana sufrió un accidente al descender del ómnibus que lo transportaba a la pista oficial de Aletismo para hacer su acostumbrado "footing" matutino.

Pereyra recibió lesiones en la mano, brazo y hombro de modo que si bien no son de importancia lo han obligado a hacer un paréntesis en su entrenamiento. Se espera que reanude su actividad para el jueves o el viernes a más tardar.

Fueron designadas las autoridades que controlarán el combate por el campeonato mundial de peso mosca a disputarse entre el actual campeón, Pascual Pérez, de Argentina y Ponce Kingpetch, de Tailandia.

El árbitro será el argentino Lorenzo Torrealba y los jueces Nat Fleischer, director de la famosa revista especializada en boxeo, "Ring" y el tailandés Won Hiranleka.